

Groningen 30 januari 2024

Verklaring

Namens de bewoners van de Hondsruglaan (aan het begin van de Hondsruglaan, inrit van de Goeman Borgesiuslaan, +/- nummer 2 tot en met 12) in Groningen die vooral te maken met hebben met de verkeersproblematiek zoals vanavond ter tafel ligt, willen we graag de volgende verklaring afgeven.

Het is ons als bewoners van de inrit/toegang tot de Hondsruglaan niet te doen om de totale verkeersproblematiek in de Villabuurt en alles wat daarmee samenhangt. Wel gaat het ons om het oplossen van een ongewenste en soms ronduit gevaarlijke verkeerssituatie die is ontstaan nadat de gemeente Groningen in de nevenliggende wijk is overgegaan tot betaald parkeren.

Vanaf het moment dat parkeren in de Goeman Borgesiuslaan betaald moest worden, worden er dagelijks vele auto's in de inrit/toegang van de Hondsruglaan geparkeerd, en wel omdat het de dichtstbijzijnde gratis parkeerplek is. Dit levert veel verkeersoverlast en gevaarlijke situaties op:

1. Een sterk versmalde toegang van en naar de Goeman Borgesiuslaan. Auto's, maar vooral fietsers die van de Goeman Borgesiuslaan de Hondsruglaan willen inrijden hebben geen overzicht meer en kunnen niet doorrijden als er vanuit de Hondsruglaan richting Goeman Borgesiuslaan ook verkeer aankomt en vice versa.
2. Fietsers komen knel te zitten wegens onvoldoende ruimte, hetgeen met de vele scholieren en jeugdige sportbeoefenaars die dagelijks naar de velden aan de Esserweg fietsen onverantwoord, gevaarlijk en dus onwenselijk is. Temeer omdat er in de Hondsruglaan – vooral door sluipverkeer – veelvuldig veel te hard gereden wordt.
3. Fietsers kunnen slecht zien of er een auto uit een oprit komt, omdat de parkerende auto's dikwijls tot vlak aan de inritten staan.
4. Mede hierdoor is het voor enkele bewoners niet meer mogelijk hun inrit in en uit te rijden, omdat er onvoldoende ruimte is om in en uit te draaien.
5. Dat heeft al menige gevaarlijke situatie opgeleverd met langskomend verkeer en in enkele gevallen ook nog schade. Ook is er een bewoner die zijn oprit heeft moeten aanpassen in verband met de geschetste situatie.
6. Het komt zelfs voor dat er een auto geparkeerd voor de oprit zodat je niet meer weg kunt en moet wachten tot de auto wordt weggehaald. Sommige auto's staan er overigens voor langere periodes (weken).

Niet alleen de Hondsruglaan is relatief onveilig geworden.

Nu het parkeren op de Goeman Borgesiuslaan betaald parkeren is geworden en de weg is versmald, komen fietsers altijd voor auto's te rijden. Daarbij is het niet mogelijk in te halen, waarbij auto's 'drukken' om fietsers in de lege parkeerplaatsen te dwingen om zo wel in te kunnen halen. Nu de parkeervakken grotendeels leeg blijven is er sprake van een schijnruimte, waarbij auto's, maar ook fietsers makkelijk tegen de parkeervakverdelers (de stoep tussen verschillende parkeervakken) kunnen aanrijden. Dit is al meerdere keren waargenomen.

De hierboven omschreven problematiek kan, naast ongemak en ergernis, tot ernstige ongevallen leiden. Het is dan ook betreurenswaardig dat het probleem is ontstaan door gemeentelijk beleid. Het is derhalve een legitieme vraag aan de gemeente dit probleem snel een daadkrachtig op te lossen, waarbij we uitdrukkelijk opmerken dat de gekozen oplossing geen nadelige gevolgen moet te hebben voor omringende straten en dit ook helemaal niet de intentie is (geweest) voor de bewoners van de Hondsruglaan.

Wat wij als bewoners van de Hondsruglaan graag willen is om een eerder veilige verkeerssituatie (vrij parkeren Goeman Borgesius, niet parkeren aan de ingang Hondsruglaan) terug te krijgen in plaats van nu een onveilige situatie zowel op de Hondsruglaan als op de Goeman Borgesius. En niets meer dan dat.

Wij zien verschillende mogelijkheden voor een oplossing.

1. De reconstructie van de Goeman Borgesiuslaan zien wij als een zeer ongelukkige ingreep met grote potentiële gevaren, vooral voor fietsers. De betaalde parkeerplaatsen die ten koste van een veilig fietspad zijn aangelegd staan voor 99% leeg. Maak de Goeman Borgesiuslaan een veilige weg en herstel het gratis parkeren;
2. Versmal de Hondsruglaan tot dezelfde breedte als de Kamplaan en de Quintuslaan zodat parkeren onmogelijk wordt.
3. Voer een parkeerverbod in op het deel Hondsruglaan tot de Quintuslaan.

Samengevat verzoeken wij de Gemeente het ingezette beleid te heroverwegen en – bij voorkeur – aan de Goeman Borgesiuslaan weer onbetaald parkeren in te voeren, zodat én de parkeersituatie in (het begin van) de Hondsruglaan wordt opgelost, de verkeersveiligheid van het verkeer in de Hondsruglaan toeneemt én tevens de verkeersveiligheid op de Goeman Borgesiuslaan toeneemt.

Tenslotte bevelen bewoners aan snelheidsbeperkende maatregelen te nemen in het eerste stuk van de Hondsruglaan.

De bewoners van de volgende huisnummers hebben de verklaring ondertekend

Hondsruglaan 1
Hondsruglaan 2
Hondsruglaan 3
Hondsruglaan 4
Hondsruglaan 5
Hondsruglaan 6
Hondsruglaan 7
Hondsruglaan 8
Hondsruglaan 9
Hondsruglaan 10
Hondsruglaan 11
Hondsruglaan 13
Hondsruglaan 14
Hondsruglaan 15
Hondsruglaan 16
Hondsruglaan 17
Hondsruglaan 18
Hondsruglaan 20

Deze verklaring is in samenspraak met de bewoners van de Hondsruglaan opgesteld door:

Hans Veeger (06-53107437)
Douglas Mensink (06-53871184)